



Fecha: **19/03/2021**

Hora: **10:00**

Comité Organizador

Documento Nº. 2

BRIEFING

Ante todo, muchas gracias por asistir a la prueba. Hemos desbordado expectativas, por lo que la prueba va a ser un poco diferente en cuanto a ORGANIZACION, asistencias y forma de actuar. Además, tenemos el COVID que nos ha obligado a mucho papeleo y cambios. Pedimos disculpas de antemano si algo no funciona bien, pero estamos a tope para sacar la prueba adelante.

La primera verificación a la que debéis acudir, PILOTO Y COPILOTO, es al patio del *colegio CRA Los Olivos* de Valdelaguna, para firmar le formulario COVID y la toma de la temperatura. A continuación, os entregaremos una bolsa con:

- Dorsales
- GPS
- 5 pulseras (2 para vosotros y 3 para vuestra asistencia)
- Publicidad Obligatoria
- Carnet primera sección
- FICHA DE VERIFICACION VEHICULO

Acto seguido y según horario, deberéis pasar las verificaciones técnicas en el parking a la derecha del colegio. No os olvidéis la ficha de verificación, pasaporte y cualquier documentación que os pueden requerir tanto los comisarios técnicos como los agentes de la Guardia Civil del GIAT.

Una vez pasadas las técnicas deberéis acudir a vuestra asistencia con el vehículo al suprimirse parque cerrado inicial y ceremonia de salida.

Publicaremos en nuestra web el orden de salida con el horario ideal de PRESENTACION EN EL CH1 (PREVIO A TC1) Recordad que tenemos estimado un tiempo de 35 minutos desde el PARQUE DE ASISTENCIA a dicho CH1.

El inicio de rallye, para los que estéis en la asistencia A y R es la salida de la asistencia, casilla 3 de la página 1 del Road Book. Para los que estéis en las asistencias B y C,



casilla 4 de la página 3.

En la zona de vuestra asistencia sólo podrán estar las 5 personas de cada equipo con las pulseras identificativas. El jefe de asistencia comprobará, periódicamente, este extremo. Y siempre con mascarilla puesta.

Copis, mucho ojo con esto, salir muy pronto puede estar bien para repostar (gasolineras en Perales de Tajuña), pero por las restricciones COVID no podéis parar en el casco urbano de Morata de Tajuña. Si llegáis pronto para no parar en la carretera, a 300 metros del corte hay un parking amplio en un Molino, visible desde el enlace. Si salís tarde, cuidado con la velocidad, tenemos controles de velocidad virtuales por el GPS y sabemos de la existencia de otros no tan virtuales con trípode.

Cuando terminemos el TC-B La Aldehuela deberemos ir a Valdelaguna y efectuar el reagrupamiento de 10 minutos. LA entrada es por una cuesta pronunciada, pensar en los equipos que vienen detrás y mover el coche a la mínima que podáis para que no se queden parados en una carretera.

Si llegáis con tiempo y corréis peligro de quedaros en la carretera, podréis acceder a la zona de verificaciones técnicas para esperar. Habrá personal controlando y ayudando en esos dos puntos.

Al terminar la carrera, los vehículos van directamente a vuestra asistencia. Las salidas de estas quedarán cerradas y no se podrá salir hasta la decisión de CCDD, ya que estaréis en régimen de Parque Cerrado.

La entrega de premios se efectuará en el Patio del Colegio y por el número de inscritos, sólo podrá entrar prensa acreditada y piloto y copiloto.

En la zona de vuestra asistencia sólo podrán estar las 5 personas de cada equipo con las pulseras identificativas. El jefe de asistencia comprobará, periódicamente, este extremo. Y siempre con mascarilla puesta

REGULARIDAD

Mismas normas, pero regularidad, incluyendo SPORT, verifica en su asistencia. Es decir, recogéis la bolsa, y en el Pasaje del Alamillo, a partir de las 8, un técnico verificará los vehículos.

La salida de regularidad 50 es entre vehículos 00 y 0, con lo que salís bastante antes



que el resto. Igualmente publicaremos un orden de salida. Publicaremos en nuestra web el orden de salida con el horario ideal de PRESENTACION EN EL CH1 (PREVIO A TC1) Recordad que tenemos estimado un tiempo de 35 minutos desde el PARQUE DE ASISTENCIA a dicho CH1

CUALQUIER AVERIA/PROBLEMA en tramo, deberéis apartar el coche a algún camino o zona donde no moleste.

ESTA TOTALMENTE PROHIBIDO mover el vehículo durante las pasadas de velocidad (además, como sabéis, ya llevaremos puntos de penalización para aburrir). Pensad que salir con el coche, con vehículos de velocidad pasando, es lo más peligroso que podemos hacer.

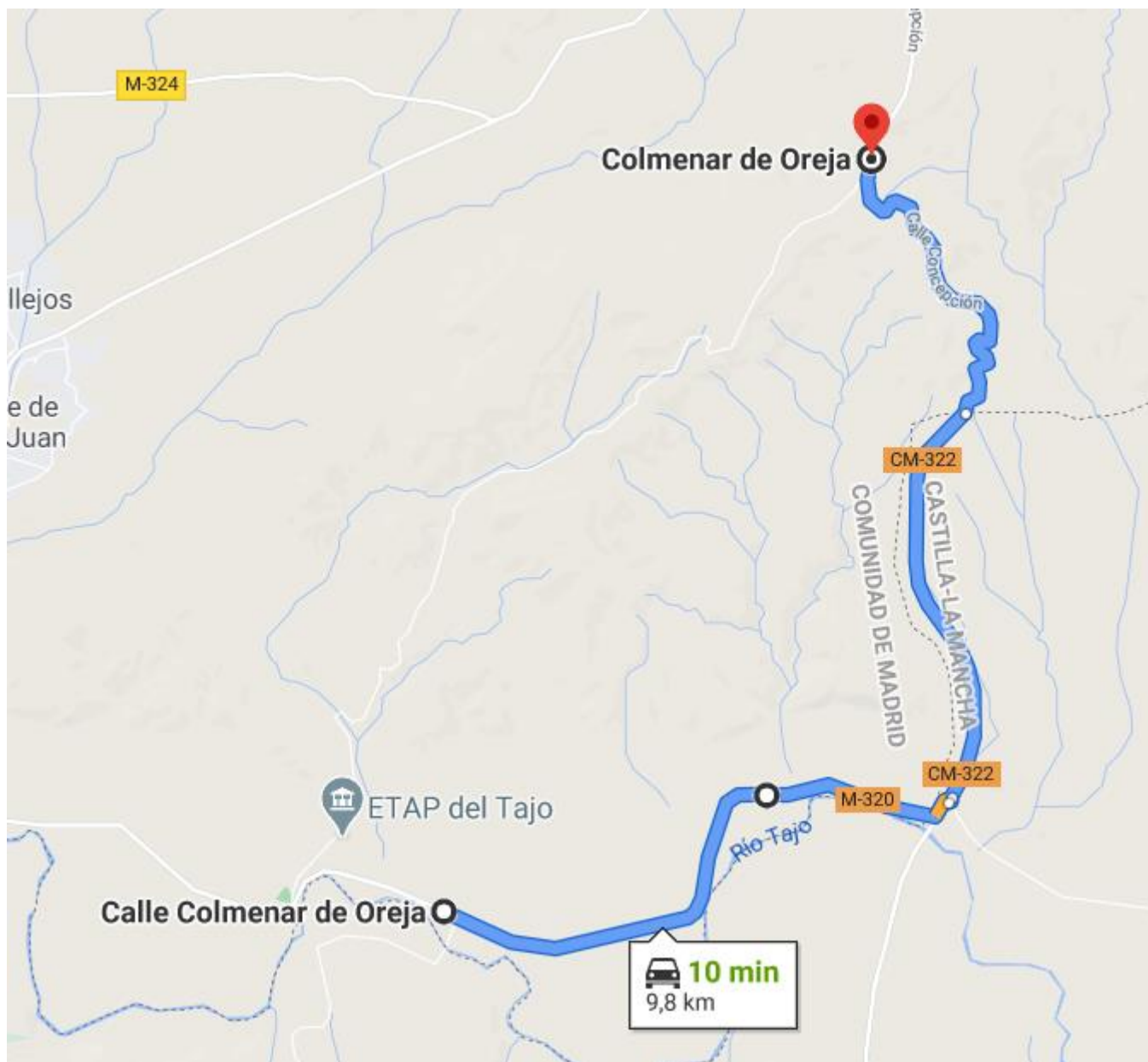
Los dos vehículos de regularidad Sport (dorsales 74 y 105) salen tras los últimos dorsales de velocidad.



TC-B La Aldehuela

Retornar por el camino, M-320, en glorieta izquierda hacia Colmenar de Oreja, hasta casilla llegar a casilla 46. 15 minutos.

[Enlace Google Maps.](#)



LOCALIZACIONES



RASANTE SPORT
EL DIRECTOR DE CARRERA